

KABINY PRYSZNICOWE, KABINY MASAŻOWE
KABINY PAROWE



INSTRUKCJA OBSŁUGI

 **KERRA**[®]

INSTRUKCJA MONTAŻU KABINY HYDROMASAŻOWEJ SILVER DIAMOND

Przed rozpoczęciem montażu kabiny prosimy o uważne zapoznanie się z instrukcją. Zamieszczone w instrukcji zdjęcia i rysunki mają charakter poglądowy (schematyczny). Różnice pomiędzy rysunkami a fizycznym wyglądem towaru nie mogą być podstawą do reklamacji.

Z UWAGI NA SPECYFIKĘ PRODUKTU ZALECAMY MONTAŻ KABINY PRZEZ AUTORYZOWANY SERWIS INSTALACYJNY. AKTUALNĄ LISTĘ SERWISÓW ZNAJDĄ PAŃSTWO NA NASZEJ STRONIE INTERNETOWEJ WWW.NOVOTERM.EU LUB POD NUMEREM TELEFONU **091 48 53 507**.

W przypadku montażu przez autoryzowany serwis gwarancja jest przedłużana o 12 miesięcy. Montaż jest odpłatny.

UWAGA! Gdyby zdecydowali się Państwo na samodzielny montaż informujemy, że instalacja hydrauliczna i elektryczna urządzenia bezwzględnie musi zostać wykonana przez wykwalifikowanego hydraulika i elektryka z uprawnieniami. Instalacje te muszą zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Montaż kabiny powinien być przeprowadzony przez min. 2 osoby.

Przed instalacją upewnij się, że:

1. Przyłącze wodne ma gwint $\frac{1}{2}$ " i nie wystaje ze ściany na odległość większą niż 20 mm.
2. Przygotowany otwór odpływowy ma średnicę 50 mm i dopasowany jest do syfonu kabiny.
3. Ciepła woda nie przekracza temperatury 65°C. Wyższa temperatura wody może doprowadzić do przedwczesnego zużycia elementów hydraulicznych kabiny.
4. Instalacja hydrauliczna została przepłukana i wyposażona w wymagane zawory kątowe z filtrami wody.
5. Ciśnienie statyczne w sieci zasilającej nie przekracza 4,5 bar. Ze względów bezpieczeństwa zalecamy montaż reduktora ciśnienia bez względu na rezultat pomiaru – możliwe są chwilowe wahania ciśnienia w sieci nawet, jeśli pomiar tego nie wykaże.
6. Zaleca się podłączyćabinę do miejskiej sieci wodociągowej, podgrzewacza pojemnościowego lub z elektroniczną kontrolą temperatury. Nie należy podłączać panelu do hydraulicznych przepływowych podgrzewaczy wody – w przypadku korzystania z niektórych funkcji podgrzewacz może się nie załączać lub woda może nie osiągać pożądanej temperatury.
7. Gniazdo elektryczne posiada prawidłowo uziemiony bolec ochronny, umieszczone jest w łatwo dostępnym miejscu.
8. Instalacja zasilająca wyposażona jest w wyłącznik różnicowo-prądowy 30mA z odstępem styków minimum 3 mm.
9. Napięcie zasilania odpowiada parametrom podanym na tabliczce znamionowej a zabezpieczenie wynosi minimum 1A.
10. Pomieszczenie, w którym jest zainstalowana kabina ma sprawny i wydajny system wentylacji.
11. Miejsce montażu kabiny ma równą poziomą posadzkę na jednakowym poziomie z pozostałą częścią pomieszczenia, równe pionowe ściany.
12. Ilość miejsca jest wystarczająca do montażu kabiny – zaleca się by go przynajmniej tyle, ile zajmuje sama kabina. Po zamontowaniu kabiny musi być zapewniony dostęp do urządzeń znajdujących się z tyłu kabiny.


Realizacja powyższych wymagań jest konieczna dla prawidłowego montażu kabiny.

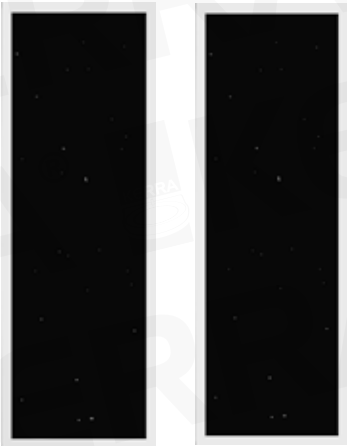


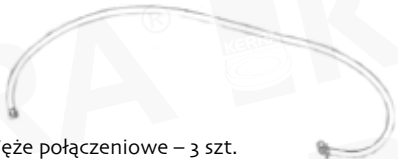









Parametry kabiny:

- Napięcie zasilania: 230V~50Hz
- Moc maksymalna: 300 W

Aby montaż kabiny przebiegał sprawnie, przygotujcie Państwo następujące narzędzia: poziomica, metrówka, młotek gumowy, klucz nastawny, wkrętarka, wiertło $\varnothing 3$ mm, śrubokręt płaski, silikon.

Do montażu kabiny konieczne są węże doprowadzające wodę zimną i ciepłą z instalacji do kabiny (brak w zestawie). Parametry węży powinny być następujące: $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ – długość węży należy dobrać według potrzeb. Silikon sanitarny użyty do uszczelnienia kabiny powinien być odporny na pleśnienie.

Elementy kabiny		
		
Brodzik – 1 szt.	Daszek – 1 szt.	Drenaż – 1 szt.
		
Panel natryskowy – 1 szt.	Szyba drzwi – 2 szt.	Szyba przednia – 2 szt.

					
Szyba tylna – 2 szt.		Profil przedni – 2 szt.		Profil boczny – 2 szt.	
					
Węże połączeniowe – 3 szt.			Profil poziomy – 2 szt.		
					
Uszczelka bez pióra – 4 szt.	Uszczelka magnetyczna – 1 para	Uszczelka z piórem – 2 szt.	Śruba długa (nr 1) – 8 szt.	Śruba krótka okrągła (nr 2) – 32 szt.	Śruba krótka płaska (nr 3) – 8 szt.
					
Rolka – 8 szt.			Odbojnik – 8 szt.		

 <p>Uchwyt drzwi – 2 szt.</p>	 <p>Zestaw natryskowy – 1 komplet</p>	 <p>Półka szklana z zestawem montażowym – 1 szt.</p>
 <p>Dozowniki z zestawem montażowym – 1 komplet</p>	 <p>Masażer z zestawem montażowym – 1 komplet</p>	 <p>Przyłącze węża – 2 szt.</p>

MONTAŻ BRODZIKA KABINY:

1. Brodzik należy uzbroić w system odpływowy. Z załączonego drenażu wykręcić korek (1). Spust posiada dwie uszczelki – jedną razem z odpływem (2) umieszcza się po zewnętrznej części brodzika, korek z drugą uszczelką po wewnętrznej. Przykręcić drenaż do brodzika wkręcając korek w odpływ. Do uszczelnienia gwintu należy użyć teflonu.
2. Przy użyciu poziomiccy należy wypoziomować brodzik regulując nóżki (3), a następnie podłączyć brodzik do odpływu. Sprawdzić szczelność odpływu.



(1)



(2)



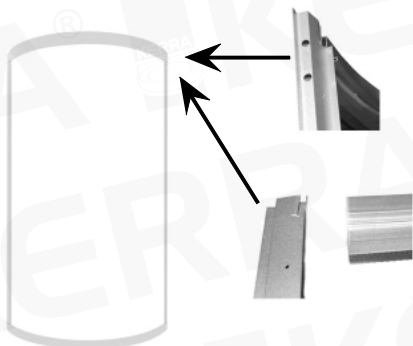
(3)



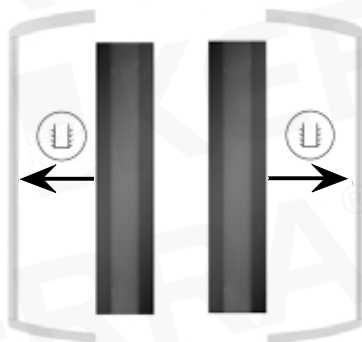
(4)

MONTAŻ RAMY I PRZEDNICH SZYB:

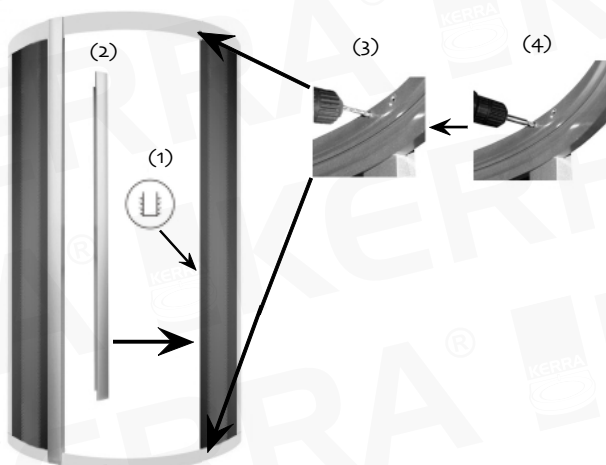
1. Skręcić profile poziome z profilami bocznymi za pomocą śrub nr 1. Górny profil poziomy jest szerszy od dolnego.



2. Na szyby przednie założyć uszczelki bez pióra, następnie wcisnąć je w szczelinę w profilach bocznych.



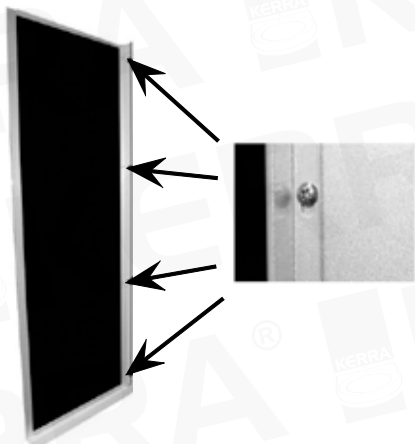
3. Wsunąć na szyby przednie profile przednie. Za pomocą wiertła $\varnothing 3$ wywiercić otwory w profilach. Przykręcić je do profili poziomych za pomocą śrub nr 2.



MONTAŻ SZYB TYLNYCH I PANELA NATRYSKOWEGO:

UWAGA: Nałożyć silikon na wszystkie połączenia między szymbami tylnymi, bocznymi, panelem i brodzikiem.

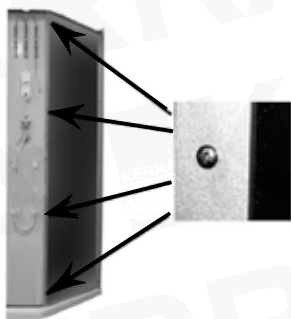
1. Przykręcić lewą tylną szybę do ramki szyby bocznej za pomocą śrub nr 2.



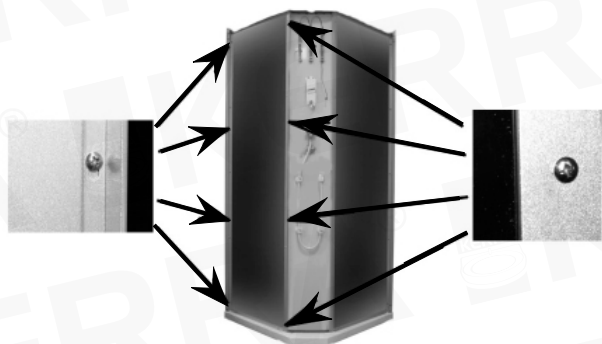
2. Nałożyć nakładki na górną i dolną część panelu.



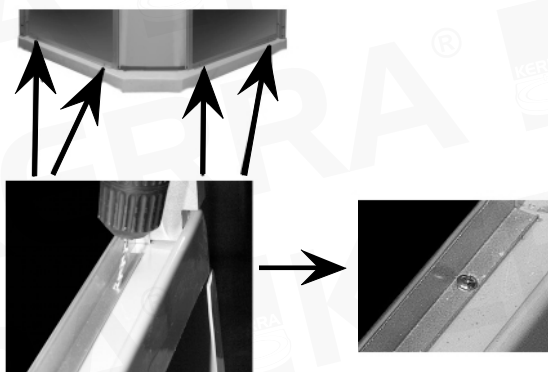
3. Do szyby tylnej lewej za pomocą śrub nr 2 przykręcić panel natryskowy.



4. Za pomocą śrub nr 2 przykręcić prawą tylną szybę do panelu i prawej szyby bocznej.



5. Za pomocą wiertła $\varnothing 3$ mm wywiercić w brodziku otwory do zamocowania szyb tylnych, a następnie przykręcić je do brodzika przy pomocy śrub nr 2. Aby nie uszkodzić lakieru na szybach głowicą wiertarki można nakleić na nie taśmę samoprzylepną.



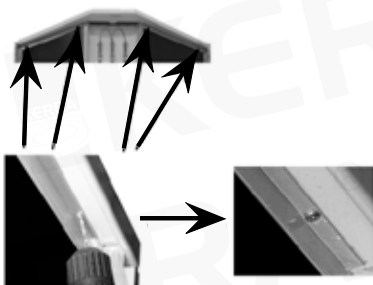
6. Uszczelnić silikonem połączenie brodzika z dolnym profilem poziomym i szybami tylnymi.

MONTAŻ DACHU:

1. Nałożyć dach na kabinę.



2. Za pomocą wiertła $\varnothing 3$ mm wywiercić w brodziku otwory do zamocowania szyb tylnych, a następnie przykręcić je do brodzika przy pomocy śrub nr 2. Aby nie uszkodzić lakieru na szybach głowicą wiertarki, można nakleić na nie taśmę samoprzylepną.

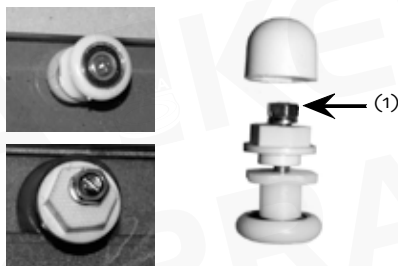


MONTAŻ DRZWI:

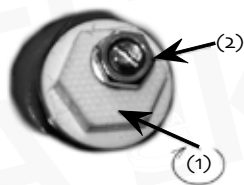
1. Zamontować uchwyty do drzwi.



2. Do otworów w drzwiach zamocować rolki górne. Na tym etapie nie należy dokręcać nakrętki (1) ani zakładać zaślepek.



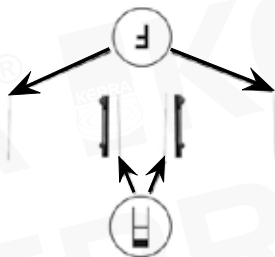
3. Wstawić drzwi do prowadnicy i zamocować rolki dolne. Następnie dokonać regulacji – w tym celu należy obracać rolkę (1) w otworze w drzwiach aż do ustawienia ich w prawidłowej pozycji, po czym dokręcić nakrętkę mocującą rolkę (2) i nałożyć zaślepkę.



4. Po zainstalowaniu obu skrzydeł drzwi, do otworów w prowadnicy przykręcić odbojniki ograniczające ich ruch za pomocą śrub nr 3.

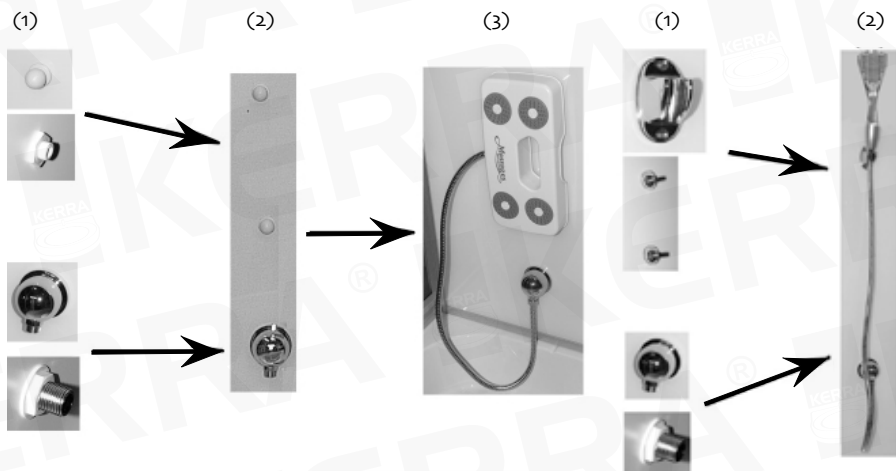


5. Zamocować uszczelki z piórem oraz uszczelki magnetyczne na drzwiach. Po zamknięciu drzwi dopasować uszczelki magnetyczne do siebie, tak aby nie było między nimi szczeliny.



MONTAŻ AKCESORIÓW:

1. Z zastosowaniem podkładek silikonowych przykręcić do odpowiednich otworów w ściankach kabiny akcesoria.





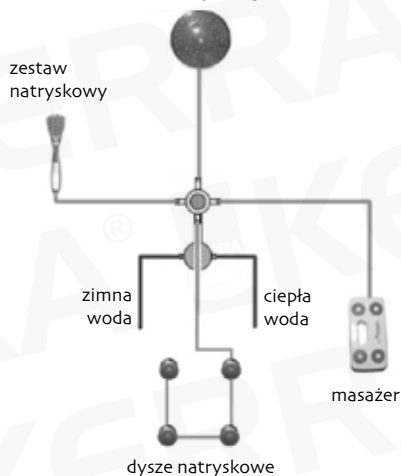
(1)



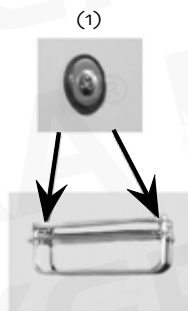
(2)

POŁĄCZENIA HYDRAULICZNE:

deszczownica

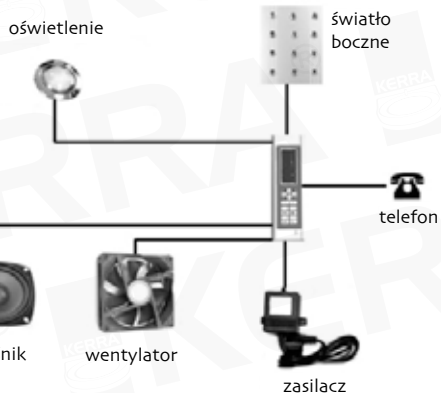


Podłączeń hydraulicznych należy dokonać zgodnie z powyższym schematem. Dysze natryskowe zamontowane są fabrycznie. Po wykonaniu połączeń hydraulicznych należy sprawdzić szczelność kabiny. Miejsca ewentualnych wycieków uszczelnić silikonem.



(1)

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE:



Konektory zostały oznakowane ułatwiającymi montaż etykietami. Należy podłączyć je zgodnie z powyższym schematem.

Przypominamy, że podłączeń tych może dokonać wyłącznie elektryk z uprawnieniami.

INSTRUKCJA OBSŁUGI KABINY:

Panel kontrolny

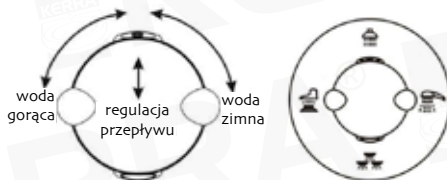


Obsługa panelu kontrolnego.

1. Po naciśnięciu przycisku panel sterujący uruchomi kabinę.
2. Wentylator włącza i wyłącza się przyciskiem . W czasie pracy wentylatora na wyświetlaczu świeci się odpowiednia kontrolka.
3. Górną i boczną lampę włącza się i wyłącza przyciskami i . W czasie pracy lamp na wyświetlaczu świecą się odpowiednie kontrolki.
4. Radio włącza się przyciskiem . W czasie pracy radia na wyświetlaczu świeci się lub miga odpowiednia kontrolka. By wyszukać stację radiową należy nacisnąć przycisk TUN - radio zacznie automatycznie poszukiwać stacji zaczynając od częstotliwości 87,5 MHz kończąc na 108 MHz. W przypadku odnalezienia stacji radio automatycznie się do niej dostroi. By wyszukać kolejną stację należy ponownie nacisnąć przycisk TUN. Naciśnięcie przycisku RST spowoduje zresetowanie się częstotliwości do 87,5 MHz. W przypadku jeśli wyszukiwanie dojdzie od częstotliwości 108 MHz, przed rozpoczęciem nowego wyszukiwania również należy nacisnąć przycisk RST. Głośność reguluje się przyciskami i .
5. W przypadku gdy dzwoni telefon należy nacisnąć przycisk by odebrać połączenie. Na wyświetlaczu zapali się wtedy odpowiednia kontrolka, a radio zostanie automatycznie wyciszone. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje rozłączenie i wyłączenie się telefonu.

PRZEŁĄCZNIK FUNKCJI I MIESZACZ:

Podniesienie rączki zwiększa przepływ wody, jej opuszczenie zmniejsza go. Aby podnieść temperaturę wody należy obrócić rączkę w lewo, aby ją zmniejszyć - w prawo.



UWAGA!

W kabinie nie można korzystać z urządzeń elektrycznych nie będących jej integralną częścią. Może to spowodować zagrożenie zdrowia lub życia. Nie pozostawiać w kabinie przedmiotów metalowych. Mogą one korodować.

KONSERWACJA:

1. Powierzchnię kabiny należy czyścić przy użyciu łagodnych detergentów i miękkiej szmatki. Nie należy używać środków agresywnych chemicznie jak aceton czy substancje ściernie. Mogą one uszkodzić powierzchnię kabiny.
2. W przypadku powstania niewielkich zadrapań na powierzchni akrylowej należy przy użyciu papieru ściernego (#2000) na mokro przeszlifować uszkodzoną powierzchnię, a następnie wypolerować pastą polerską i narzędziami polerskimi.



UTYLIZACJA:

Oznakowanie tego sprzętu symbolem przekreślonego kontenera informuje o zakazie umieszczania zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami (z zagrożeniem kary grzywny). Szczegółowe informacje na temat recyklingu można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy, w zakładzie utylizacji odpadów komunalnych lub tam, gdzie produkt był nabyty. Dalsze przekazanie zużytego sprzętu do punktów zajmujących się ponownym użyciem i odzyskiem przyczynia się do uniknięcia wpływu obecnych w sprzęcie szkodliwych składników na środowisko i zdrowie ludzi i w tym zakresie podstawową rolę spełnia każde gospodarstwo domowe.

